

## Demande d'autorisation de survol basse hauteur

Règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne  
Arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié

**Voir les Guides « Autorisations de survols basses hauteurs »  
et « Évolutions à basse hauteur en aviation générale »**

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Numéro d'enregistrement

## 1. Informations et coordonnées de l'exploitant

Nom officiel

Raison sociale

### Adresse du siège social

N° voie

Extension

Boîte postale

Nom de voie

Code postal

Localité

N° de téléphone

N° de télécopie

Adresse électronique

## 2. Nature de la demande d'autorisation

Demande d'autorisation de survol au-dessus des zones à fortes densité, des villes ou autres agglomérations, ou de rassemblements de personnes en plein air – « **VOL AGGLO** »  
**Demander à présenter aux préfets du (des) département(s) concerné(s) 30 jours avant la date des opérations avec copie à la DSAC IR territorialement compétente et la Police aux Frontières (PAF).**

Demande d'autorisation de survol en dehors des zones à fortes densité, des villes ou autres agglomérations, ou de rassemblements de personnes en plein air – « **VOL RASANT** »  
**Demander à présenter au moins 20 jours avant la date de la première opération, à la DSAC IR :**  
- ayant délivré le CTA pour les exploitants CAT demandant une dérogation de vol basse hauteur pour une activité dans le cadre de leur agrément SPA.HEMS ou SPA.HOFO,  
- ayant délivré l'accusé de réception de la déclaration SPO ou SAO (commercial),  
- ayant délivré l'attestation de dépôt de MAP pour les exploitants français non AIROPS et non SAO,  
- territorialement compétente pour le lieu où est basé l'exploitant NCO ou SAO français (non commercial),  
- territorialement compétente pour lieu de la première mission en France pour un exploitant étranger.

## 3. Type d'exploitation de la demande d'autorisation

L'exploitation est soumise à la réglementation européenne opérationnelle (AIROPS ou SAO)

Oui

Non

## 4. Les opérations

Les opérations correspondent à l'une au moins des opérations listées en page 2 et sont effectuées au moyen d'avions ou d'hélicoptères.

Oui

Non

**NOTE : Si vous avez répondu « Oui » à cette rubrique, vous êtes dans le **CAS 2** sinon vous êtes dans le **CAS 1**. Pour pouvoir postuler dans le CAS 2, un exploitant AIROPS SPO d'une opération commerciale doit avoir obtenu de son autorité compétente une autorisation préalable « haut risque » pour le type d'exploitation spécialisée envisagée, conformément aux points ARO.OPS.150 et ORO.SPO.110 du règlement AIROPS.**

Voir les définitions de VOL AGGLO et VOL RASANT au § 1.3 du Guide « Autorisations de survols basses hauteurs »

## Demande d'autorisation de survol basse hauteur

Règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne  
Arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié

### Voir les Guides « Autorisations de survols basses hauteurs » et « Évolutions à basse hauteur en aviation générale »

#### Liste des opérations visées à la rubrique n°4

- Toute opération effectuée, hors d'un spectacle aérien public soumis à autorisation préfectorale par l'article R. 131-3 du code de l'aviation civile, au-dessus d'une agglomération, d'un établissement « seuil haut » ou à proximité d'un rassemblement de personnes :
  - à une hauteur à laquelle les performances de l'aéronef, dans l'éventualité de la panne d'un moteur, ne permettent pas d'assurer la poursuite du vol ou un atterrissage forcé, hors de l'agglomération, du rassemblement de personnes ou de l'établissement « seuil haut », et sans risque pour les personnes au sol sans lien direct avec l'activité; ou
  - à des hauteurs inférieures aux valeurs suivantes :

		Agglomération de largeur moyenne inférieure à 1 200 m ou rassemblement de moins de 10000 personnes ou établissement «seuil haut»	Agglomération de largeur moyenne comprise entre 1200 m et 3600 m ou rassemblement de 10000 à 100000 personnes	Agglomération de largeur moyenne supérieure à 3600 m ou rassemblement de plus de 100000 personnes
Aéronefs monomoteurs	Jour	300 m	400 m	500 m
	Nuit	600 m		
Aéronefs multimoteurs	Jour	150 m		
	Nuit	300 m		

- Transport de charges externes par hélicoptères avec survol d'une agglomération, d'un rassemblement de personnes ou d'un établissement « seuil haut »;
- Hélicoptage de personnes en charges externes sans que l'hélicoptère utilisé dispose de la capacité à maintenir un vol stationnaire hors effet de sol en cas de panne d'un moteur ;
- Vols à sensations effectués avec plus de deux personnes, équipage non compris, ou à l'aide d'un aéronef complexe au sens du règlement (CE) n° 216/2008 modifié du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 ;
- Prises de vues d'événements sportifs à une hauteur inférieure à 50 m ;

## Demande d'autorisation de survol basse hauteur

Règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne  
Arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié

**Voir les Guides « Autorisations de survols basses hauteurs »  
et « Évolutions à basse hauteur en aviation générale »**

### Les opérations (suite)...

#### Informations et coordonnées du donneur d'ordre

Nom officiel	<input type="text"/>		
Raison sociale	<input type="text"/>		
<b>Adresse du siège social</b>			
N° voie	<input type="text"/>	Extension	<input type="text"/>
		Boîte postale	<input type="text"/>
Nom de voie	<input type="text"/>		
Code postal	<input type="text"/>	Localité	<input type="text"/>
N° de téléphone	<input type="text"/>	N° de télécopie	<input type="text"/>
Adresse électronique	<input type="text"/>		

### 5. VOL AGGLO – Demande initiale – Données opérationnelles – A remplir si **Cas 1 ou 2**

#### A remplir par tous les exploitants

Opérations prévues	<input type="text"/>
Régime du vol (VFR Jour ou Nuit)	<input type="text"/>
Hauteur minimale AGL	<input type="text"/>
Date des vols ou durée vols	<input type="text"/>
Départements	<input type="text"/>
Lieux survolés	<input type="text"/>

#### A remplir par les exploitants AROPS-SPO

##### Toute exploitation

Accusé de réception déclaration ORO.DEC.100

N° Exploitant ou  
Date Accusé de réception :  
Délivré par :

##### Exploitation commerciale avec aéronefs non communautaires

Autorisation ORO.SPO.100

N° Exploitant ou  
Date de l'Autorisation :  
Délivré par :

##### Exploitation commerciale – CAS 2

Autorisation « haut risque » ORO.SPO.110

N° Exploitant ou  
Date de l'Autorisation :  
Délivré par :

#### A remplir par les exploitants AROPS-NCO

Les listes de vérifications et l'évaluation des risques ont été développées pour les opérations objets de cette demande

## Demande d'autorisation de survol basse hauteur

Règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne  
Arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié

**Voir les Guides « Autorisations de survols basses hauteurs »  
et « Évolutions à basse hauteur en aviation générale »**

### 6. VOL AGGLO – Cas 2 - Tout exploitant

Aéronef(s) utilisé(s)

Hors CNRAC après autorisation spécifique, les aéronefs doivent être titulaires d'un titre de navigabilité de niveau OACI pour une exploitation **non** AROPS ou conforme au règlement 748/2012 pour une exploitation AROPS.

Catégorie (*)	Type	Immatriculation	Equipements (**)	Performance assurée pour Hélico (***)

(\*) : Avion, hélicoptère...

(\*\*) : Indiquez le cas échéant, les dispositifs spécifiques installés (rampe d'épandage, installation photographique, etc...).

(\*\*\*) : Préciser pour un hélicoptère multi moteur la capacité à maintenir le vol stationnaire avec le groupe motopropulseur critique en panne, dans la configuration prévue pour la mission considérée. Dans la négative, indiquer la perte de hauteur nécessaire

Pilotes et autres  
membres d'équipage  
(fonctions)

Nom - prénom	Licence/Qualif	N° de licence	Réf DNC Non AROPS	Fonction

Lieux survolés

Situation, Tracé ou périmètre	Commune(s) survolée(s)	Niveau minimal sollicité (AGL ou AMSL)	Altitude NGF moyenne

Aérodrome (ou autre emplacement) de départ et d'arrivée :

--

Itinéraire proposé

**Itinéraire** pour rejoindre et quitter le(s) site(s) à survoler et, le cas échéant, localisation des **aires de recueil** permettant un atterrissage d'urgence sur l'intégralité de l'itinéraire envisagé, en particulier en cas de panne moteur (**Joindre une carte**):

--

## Demande d'autorisation de survol basse hauteur

Règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne  
Arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié

**Voir les Guides « Autorisations de survols basses hauteurs »  
et « Évolutions à basse hauteur en aviation générale »**

### 7. VOL RASANT – Demande initiale - Données opérationnelles – A remplir si **Cas 1 ou 2**

**A remplir par tous les exploitants**

Opérations prévues

Régime du vol (VFR Jour ou Nuit)

Hauteur minimale AGL

Date des vols ou durée vols

Portée de l'autorisation  
(Nationale ou autres)**A remplir par les exploitants AIROPS-SPO****Toute exploitation**

Accusé de réception déclaration ORO.DEC.100

N° Exploitant ou  
Date Accusé de réception :  
Délivré par :**Exploitation commerciale avec aéronefs non  
communautaires**

Autorisation ORO.SPO.100

N° Exploitant ou  
Date de l'Autorisation :  
Délivré par :**Exploitation commerciale – Cas 2**

Autorisation « haut risque » ORO.SPO.110

N° Exploitant ou  
Date de l'Autorisation :  
Délivré par :**A remplir par les exploitants AIROPS-NCO**

Les listes de vérifications et l'évaluation des risques ont été développées pour les opérations objets de cette demande

**A remplir par les exploitants SAO**

Une étude de sécurité a été développée pour les opérations objets de cette demande

## Demande d'autorisation de survol basse hauteur

Règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne  
Arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié

**Voir les Guides « Autorisations de survols basses hauteurs »  
et « Évolutions à basse hauteur en aviation générale »**

### 8. VOL AGGLO ou RASANT - **Cas 2** - Exploitant **AIROPS non commercial** ou **non AIROPS**

Le vol est stationnaire, lent ou vertical ?

Précisez, motivez, et indiquez les précautions prises pour assurer la sécurité des vols. Préciser pour un hélicoptère multi moteur la capacité à maintenir le vol stationnaire avec le groupe motopropulseur critique en panne, dans la configuration prévue pour la mission considérée. Dans la négative, indiquer la perte de hauteur nécessaire pour atteindre la VSD puis un vol ascendant, en mentionnant la valeur de VSD.

Conditions  
particulières

Motiver l'urgence ou la ponctualité de la mission et/ou expliciter certains renseignements figurant dans la présente demande.

**Exploitation non commerciale avec aéronefs complexes (AIROPS SPO non commercial) :**

Fournir une analyse de risque et les SOP (Standards Operations Procedures) associées

**Exploitation non commerciale avec aéronefs non complexes (AIROPS NCO) :**

Fournir une analyse de risque et les listes de vérifications ou SOP associées (selon NCO.SPEC)

En cas de panne moteur les conditions d'exploitation permettent-elles de continuer le vol en franchissant les obstacles ?

Si oui, fournir une étude technique le démontrant et indiquer la masse maximale prévue en opération. Référence étude :

Faisabilité de la  
mission

Si non, fournir une carte faisant apparaître les aires de recueil permettant un atterrissage d'urgence en cas de panne moteur sur l'intégralité de l'itinéraire envisagé

Autres  
observations

## Demande d'autorisation de survol basse hauteur

Règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne  
Arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié

**Voir les Guides « Autorisations de survols basses hauteurs »  
et « Évolutions à basse hauteur en aviation générale »**

### 9. Déclaration et signature :

Je déclare que :

- la mise en œuvre des aéronefs est compatible avec leurs conditions de navigabilité et leur domaine de vol ;
- les dispositifs spécifiques éventuellement installés sur les aéronefs utilisés sont approuvés par l'autorité de navigabilité de l'état d'immatriculation conformément à la réglementation en vigueur ;
- les aéronefs concernés sont inscrits sur la déclaration de l'exploitant (Exploitation SPO ou SAO commerciale) ;  
**ou**
- les aéronefs concernés sont inscrits sur les fiches de spécifications opérationnelles (FSO) de l'exploitant (Exploitation CAT + SPA.HEMS/HOFO) ;
- le manuel de procédures opérationnelles (Manex ou Manuel d'Activité Particulière) de l'exploitant prend en compte le type d'aéronef envisagé pour l'exploitation basse hauteur ;
- les pilotes disposent de licences, qualifications et aptitudes médicales telles que prévues par la réglementation, selon le caractère commercial ou non de l'exploitation, en état de validité ;
- les pilotes sont formés à l'exploitation concernée selon les procédures de formation établies par l'exploitant,  
**ou**
- les pilotes sont le cas échéant titulaires d'une DNC adaptée à l'activité (Exploitation/Aéronefs non AIROPS) ;
- dans le cas de l'exploitation de planeurs des mesures d'atténuation des dangers et des risques ont été établies ;
- une assurance couvrant les risques liés aux opérations a été contractée ;
- pour le **CAS 1** - VOL AGGLO, la plus pénalisante des deux hauteurs suivantes est respectée pour l'exploitation considérée :
  - hauteur minimale définie par l'autorité préfectorale,
  - hauteur minimale telle qu'un atterrissage soit toujours possible en dehors de l'agglomération, du rassemblement de personnes ou de l'établissement « seuil haut » ou sur un aérodrome public.

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements fournis.

Fait à :

Le :

Signature du demandeur :

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile et de la Préfecture où vous avez déposé votre dossier.

# Demande d'autorisation de survol basse hauteur

Règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne  
Arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié

**Voir les Guides « Autorisations de survols basses hauteurs »  
et « Évolutions à basse hauteur en aviation générale »**

## 10. Pièces à joindre (pour une demande initiale) : **VOL AGGLO**

### 1- Exploitation soumise au règlement AROPS

Tout exploitant : Attestation d'assurance valable pour les opérations envisagées

Exploitants français

#### **CAS 2 – Toute exploitation**

- Un (des) extrait(s) de carte faisant clairement apparaître le(s) site(s) à survoler et l'itinéraire proposé pour rejoindre ce(s) site(s) (carte aéronautique ou autres) et tout autre document montrant la prise en compte des conditions d'exploitation le (les), jour(s) des opérations
- Le cas échéant, un (des) extrait(s) de carte comportant les aires de recueil proposées par l'exploitant

+

#### **CAS 2 - Exploitation non commerciale (NCO ou SPO non commercial)**

- Analyse de sécurité et les listes de vérifications ou les SOP (Standards Operations Procedures) associées

Exploitants étrangers

#### **CAS 1 et CAS 2**

- Copie du dernier accusé de réception délivrée par l'autorité compétente

+

#### **CAS 2 – Toute exploitation**

- Un (des) extrait(s) de carte faisant clairement apparaître le(s) site(s) à survoler et l'itinéraire proposé pour rejoindre ce(s) site(s) (carte aéronautique ou autres) et tout autre document montrant la prise en compte des conditions d'exploitation le (les), jour(s) des opérations
- Le cas échéant, un (des) extrait(s) de carte comportant les aires de recueil proposées par l'exploitant

+

#### **CAS 2 – Exploitation commerciale**

- Copie de l'autorisation « Haut risque » délivrée par l'autorité compétente

+

#### **CAS 2 - Exploitation non commerciale (NCO ou SPO non commercial)**

- Analyse de sécurité et les listes de vérifications ou les SOP (Standards Operations Procedures) associées

### 2- Exploitation/Aéronefs non soumis au règlement AROPS

Exploitant Français

**Aéronef immatriculé en France** : Copie de l'attestation de dépôt de MAP

**Aéronef immatriculé en UE** : Copie de l'attestation de dossier complet

**Tout aéronef** : attestation d'assurance valable pour les opérations envisagées

Exploitant d'un autre état membre de l'UE

**Aéronef immatriculé en EU** : Copie de l'attestation de dossier complet

**Aéronef immatriculé en dehors de l'UE** : Copie de l'autorisation spéciale et temporaire du L6211-1

**Tout aéronef** : attestation d'assurance valable pour les opérations envisagées

Exploitant d'un pays tiers

**Aéronef immatriculé en dehors de l'UE** : Copie de l'autorisation spéciale et temporaire du L6211-1

**Tout aéronef** : attestation d'assurance valable pour les opérations envisagées

#### **CAS 2 – Tout exploitant**

- Un (des) extrait(s) de carte faisant clairement apparaître le(s) site(s) à survoler et l'itinéraire proposé pour rejoindre ce(s) site(s) (carte aéronautique ou autres) et tout autre document montrant la prise en compte des conditions d'exploitation le (les), jour(s) des opérations
- Le cas échéant, un (des) extrait(s) de carte comportant les aires de recueil proposées par l'exploitant
- Le cas échéant, justificatifs permettant de vérifier que les conditions d'exploitation permettent de continuer le vol en cas d'urgence, notamment en cas de panne moteur



# Demande d'autorisation de survol basse hauteur

Règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne  
Arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement d'exécution (UE) n°923/2012 modifié

**Voir les Guides « Autorisations de survols basses hauteurs »  
et « Évolutions à basse hauteur en aviation générale »**

## 11. Pièces à joindre (pour une demande initiale) : **VOL RASANT**

### 1- Exploitation soumise au règlement AIROPS

Tout exploitant : Attestation d'assurance valable pour les opérations envisagées

#### Exploitants français

##### **CAS 2 - Exploitation non commerciale (NCO ou SPO non commercial)**

- Analyse de sécurité et les listes de vérifications ou les SOP (Standards Operations Procedures) associées

#### Exploitants étrangers

##### **CAS 1 et CAS 2**

- Copie du dernier accusé de réception délivrée par l'autorité compétente

+

##### **CAS 2 – Exploitation commerciale**

- Copie de l'autorisation « Haut risque » délivrée par l'autorité compétente

+

##### **CAS 2 - Exploitation non commerciale (NCO ou SPO non commercial)**

- Analyse de sécurité et les listes de vérifications ou les SOP (Standards Operations Procedures) associées

### 2- Exploitation soumise au règlement SAO (planeurs)

#### Exploitants français

- Étude de sécurité appropriée
- Attestation d'assurance valable pour les opérations envisagées

#### Exploitants étrangers

- Copie du dernier accusé de réception délivrée par l'autorité compétente (exploitation commerciale)
- Étude de sécurité appropriée
- Attestation d'assurance valable pour les opérations envisagées

### 3- Exploitation/Aéronefs non soumis aux règlements européens

#### Exploitant Français

**Aéronef immatriculé en France** : Copie de l'attestation de dépôt de MAP ou MANEX (Vol à sensation)

**Aéronef immatriculé en UE** : Copie de l'attestation de dossier complet

**Tout aéronef** : Attestation d'assurance valable pour les opérations envisagées

#### Exploitant d'un autre état membre de l'UE

**Aéronef immatriculé en EU** : Copie de l'attestation de dossier complet

**Aéronef immatriculé en dehors de l'UE** : Copie de l'autorisation spéciale et temporaire du L6211-1

**Tout aéronef** : Attestation d'assurance valable pour les opérations envisagées

#### Exploitant d'un pays tiers

**Aéronef immatriculé en dehors de l'UE** : Copie de l'autorisation spéciale et temporaire du L6211-1

**Tout aéronef** : Attestation d'assurance valable pour les opérations envisagées

#### **CAS 2 – Tout exploitant**

- Résultats de l'étude de sécurité concernant les vols de prises de vues d'événements sportifs à une hauteur inférieure à 50 m